2021.12.22 星期三
责编:孙申 美编:唐龑 组版:刘峰
现代快报+

# 加道隔离栏,慢行空间立马优化了

## 南京道路精细微调带来的变化,你感受到了吗?

12月21日,现代快报记者获悉,今年以来,南京交管部门依托交通组织优化办公室,协调规划、建委、城管、大队等相关部门,针对全市道路交通拥堵问题持续开展综合治理,让快速路更畅通,让慢车道更安全。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞




经五立交桥通过设置机非隔离护栏,增设独立非机动车道,优化慢行空间 交警供图

### 精细微调,快速路通行能力再提升

南京快速内环作为全市交通主动脉,在车流量远超负荷的情况下,交管部门通过设置定向车道、限时禁止标线,提升末端通行能力、分流道路设置绿波带等措施来缓解快速内环的拥堵问题。

为了缓解常年在拥堵排行榜“霸榜”的应天高架的拥堵情况,交管部门先后在赛虹桥立交、秦虹南路上匝道设置定向车道、限时禁止标线,规范行车秩序,削减应天高架主线流量。同时为做好车辆分流,高架下方的应天大街也在进行积极调整。今年来,交管部门对应天大街(大明路至江东中路段)上的18个路口进行信号匹配,设置绿波带。高峰时段,相比高架路段,从高架下方行驶更能节省时间,分流效果得以初步显现。

交管部门还对应天大街晨光路、雨花路两处堵点进行了“微创手术”。考虑到应天大街晨光路西口主道右转车辆与辅道直行车辆冲突问题,交管部门协调相关部门对主路侧分带部分拆除,新增近40米的汇入口,右转车辆提前进入辅道;同时利用前一个进口道,将辅道直行车提前导入主路。方案实施后,高峰时段晨光路路口车辆积压减少,西口通行效率提升20%。经过改造,应天大街雨花路东口整体效能也提升20%,西口提升15%。

为做好卡子门立交的分流,交管部门将重点放在了雨花南路雨花东路路口。市民曾先生每天早上都要开车从江宁前往河西,为了避开卡子门立交的拥堵,都会从雨花东路匝道提前驶离快速路,通过雨花南路梦都大街前往河西。但是原本雨花东路下匝道仅有两股车道,无论是直行还是左转,120秒的信号灯周期常常需要等待3个信号灯以上才能通过路口。

为此,交管部门协调施工单位将70米的绿化隔离带进行拆除,新增一股左转车道,由高架转入雨花南路的车辆排队长度大幅度压缩,原本需要三个信号周期才能通过路口,现在一个便可通过,有效缓解了卡子门立交的交通压力。

### 打造慢行空间,更加注重非机动车、行人出行体验

在过去一段时间,城市道路交通优化提升主要是围绕机动车通行开展,非机动车通行环境往往容易被忽视。如今,使用电动自行车、共享单车等交通工具出行的市民也占到相当大的比例。今年以来,南京交警针对电动自行车、共享单车等非机动车以及行人通行环境优化,倡导慢行优先,改善慢行交通环境,保障慢行交通通行空间。

今年年初,全市首个设立非机动车道的立交桥出现在人们的眼前。位于玄武大道上方,连接板仓街和经五路的经五立交桥,是居住在月苑片区前往岗子村方向的重要通道,早高峰期间北向南方向非机动车多。市民如果不绕行直接驶入立交桥,在车流中穿梭,存在安全隐患。南京交管部门多次调研、反复研究,最终确定在经五立交桥南北双向全线通过设置机非隔离护栏增设独立非机动车道,明确非机动车行驶路权,提高通行安全性。

## 南京软博会即将“云上”开幕

**快报讯(记者 杜雪迎)**2021云上中国(南京)国际软件产品和信息服务交易博览会将于12月26日线上开幕。软博会以“软件定义点燃数字引擎”为主题,聚焦信息技术应用创新、工业软件、集成电路设计等领域,以及人工智能、大数据、5G、工业互联网、区块链、智能网联汽车、未来网络等新产业新业态,全方位展示国家、省、市软件产业发展的最新成果。

与往年不同,2021云上南京软博会将把线下的精彩活动搬至云端展现,广大网民进入线上平台“2021云上南京软博会”(software.wimsite.cn)便可足不出户线上巡展。

软博会的开幕式暨软件产业高峰论坛将开启线上同步直播,部、省、市主管领导,行业专家,领军企业家等大咖将在线上致辞、发言,并重磅发布、解读产业政策。

软博会包含云巡展、云展览、云对接、云会议等多种活动。云展览板块包含人工智能馆、工业互联网馆、信息技术应用创新馆、数字经济馆、数字农业馆、云上江北新区、云上软件谷八个展馆,汇聚了众多软件行业的顶尖企业以及其创新软件产品。云巡展中的3D展馆和云上中心展区可以让网民在线上体验趋近真实的漫游展馆之乐。

# 守护每一片山林,1490名林长上岗

## 全市四级林长制体系初步建立,实现森林资源“一增、二保、三防”

极美南京,每一片山林都将有专属的守护者。12月21日,南京市委市政府召开新闻发布会。会上,南京市绿化园林局副局长、二级巡视员贺永顺介绍,全市8个区和3个市管涉林单位先后出台了推行林长制文件,设立了林长,并划定责任区。截至目前,南京共有1490名林长和2405名护林员上任,全市四级林长制体系初步建立。

实习生 许无忧
见习记者 刘瑶
现代快报+记者 卢河燕

贺永顺介绍,加快推行林长制,2020年3月,江宁、浦口、六合、溧水、高淳、栖霞、雨花台共7个区积极参加了全省林长制试点。今年9月30日,南京市委办公厅、市政府办公厅联合印发了《关于全面深入推行林长制的实施意见》(以下简称《实施意见》),着力构建“党政同责、属地负责、部门协同、源头治理、全域覆盖”的森林资源保护发展长效机制。

《实施意见》提出主要目标包括,通过全面深入推行林长制,努力实现南京森林资源“一增、二保、三防”目标,即增加森林蓄积量,保持森林覆盖率和林地保有量稳定,防控森林火灾、防治林业有害生物、防范破坏森林资源行为。到2025年,全市完成森林抚育20万亩,林相改造面积1万亩,林木覆盖率稳定在31%以上。

南京林长制采取分级设立林长。具体来说,市级设立总林长,由市委、市政府主要领导担任;设立副总林长,由市政府分管领导担任。各涉林区、街道(镇)、社区(村)根据实际情况设立各级林长。市级成立“市林长制工作领导小组”,由市委、市政府主要领导任组长,市政府分管领导任副组长,21个相关单位负责人为成员。

贺永顺说,林长制工作最重要的就是落实基层责任。主要分为两个方面:一就是林长的领导责任,南京林长制明确了各级总林长、林长的责任。另一个就是基层的护林员队伍,明确了全市森林资源的网格化管理、护林员责任区划分。

市级总林长、副总林长负责组织领导全市森林资源保护发展工作,承担全面建立林长制的总指挥、总督导职责。各级林长负责本辖区的森林资源保护发展工作,落实保护发展森林资源目标责任制;围绕森林覆盖率、森林蓄积量、林种树种结构优化等林业发展主要目标,因地制宜组织制定森林资源保护发展规划和年度实施计划,确保森林资源总量保持稳定、质量持续提高、功能稳步提升;研究决定林业发展重大事项,依法全面保护森林资源,推动生态保护修复。

## 宁句城际、2号线西延通过安全评估

**快报讯(通讯员 地轩 记者 刘伟娟)**现代快报记者从南京地铁获悉,12月14日至18日,南京市交通运输局、镇江市交通运输局组织召开了宁句城际、2号线西延工程初期运营前安全评估会,分别对宁句城际工程、2号线西延工程进行了71项、60项测试检验,测试结果均符合要求。

经查阅相关资料,现场踏勘与功能抽查,进行各项功能测试后,专家组同意:宁句城际工程、2号线西延工程通过初期运营前安全评估,具备初期运营条件。

南京地铁建设公司与南京地铁运营公司将对初期运营前安全评估中专家组提出的问题和建议等,积极组织相关单位整改,确保宁句城际、2号线西延工程顺利、按时通车。根据计划,这个月底,宁句城际、2号线西延线将开通运营。

